

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение города  
Нижевартовска детский сад № 29 «Ёлочка»

**Инструкции по безопасности движения для пешеходов**

**Составила : Сергеева М.А.**

2018 год

## 1. Общие положения

1.1. Каждый работник предприятия должен хорошо знать и строго выполнять требования, изложенные в данной инструкции.

1.2. Как только вы выходите на улицу, вы становитесь участниками дорожного движения пешеходом или пассажиром. Поэтому вы обязаны выполнять Правила дорожного движения.

1.3. [Нарушение Правил пешеходом](#) является точно таким же противоправным поступком, как подобные нарушения, совершенные водителем или участником дорожного движения.

1.4. Учитывая большую общественную опасность нарушений Правил, допускаемых пешеходами, виновные в этом несут административную или уголовную ответственность, в зависимости от нарушивших последствий.

1.5. Пешеходы несут административную ответственность, как за умышленное, так и за неосторожное нарушение Правил, совершенное не только на дорогах, но и в местах, где возможно движение транспортных средств.

1.6. Нарушение ритма в работе транспорта ведет к значительному материальному ущербу: где-то не доставлен вовремя хлеб или металл. Уступать дорогу транспорту значит обеспечить бесперебойные перевозки грузов и пассажиров.

Помните: дорога – рабочее место водителя.

1.7. Территория предприятия представляет собой площадку, где расположен промышленный комплекс с действующими, реконструируемыми и вновь строящимися цехами, складами, помещениями.

1.8. По трубопроводам, смонтированным на опорах, транспортируются газы под давлением, агрессивные жидкости, горячая вода, пар и т. д. Все это представляет определенную безопасность и все это не обходимо учитывать при движении по территории предприятия.

1.9. Для обслуживания и ремонта подземных инженерных коммуникаций имеются камеры и колодцы с люками, которые постоянно (за исключением случаев ремонта, когда они должны огораживаться и вывешиваться предупреждающие плакаты) должны быть закрыты металлическими крышками. Эти крышки, особенно в зимний период, при очистке дорог от снега снегоочистителями срываются с люков, и люки остаются открытыми, что создает угрозу падения людей в колодцы.

1.10. Для движения пешеходов по территории предприятия имеются тротуары и пешеходные дорожки, освещаемые в темное место суток. Проезжая часть дорог, тротуары пешеходные дорожки в зимнее время должны очищаться от снега и посыпаться песком в случае гололёда.

Наличие на территории предприятия стройплощадок, различных наземных и подземных инженерных коммуникаций, применение для перевозке грузов железнодорожного и автомобильного транспорта, использование велосипедов, мотороллеров, электротранспорта и грузоподъемных механизмов ограничивает возможность движения и создать дополнительные опасности при движении пешеходов.

1.11. Каждый работник предприятия должен уметь оказать первую доврачебную помощь пострадавшему.

## **II. Основные опасные моменты**

- 2.1. Возможность получения травм от транспортных средств при транспорта.
- 2.2. Возможность получения травмы при проходе вблизи стен зданий, под настилом лесов и местом, откуда возможно падение различных предметов или сосулек, льда в зимний период, снега и наледи.
- 2.3. Возможность получения травмы при проходе и нахождении в непосредственной близости от работающего оборудования.
- 2.4. Возможность получения травмы при неправильном обходе транспорта.
- 2.5. Возможность получения травмы при прохождении через участки, проход через которые запрещен, а также при движении по скользкому полу.
- 2.6. Возможность получения травмы при проходе неосвещенных участков пути и вблизи сосудов с агрессивными веществами и др.
- 2.7. Возможны падения как на проезжей части дороги, отшлифованной колесами транспорта, так и на тропинках, не предусмотренных для движения пешеходов и не очищаемых от снега.
- 2.8. Возможны падения при неосторожном движении при гололеде на своевременно не посыпанных песком или не очищаемых от наледи тротуарах или пешеходных дорожках.
- 2.9. Возможны падения на территории предприятия и жилого сектора в люки или колодцы, не закрытые крышками.

Во всех случаях, когда создается опасность получения травм при движении по дорогам или тротуарам ( не очищены от снега, не посыпаны песком в гололед и т.д.)на территории предприятия или жилого сектора (всех микрорайонов), - сообщить инженерам по ТБ в отдел охраны труда и технике безопасности.

## **III. Обязанности пешеходов при движении по территории предприятия или жилого микрорайона**

- 3.1. Пешеходы должны ходить только по тротуарам или пешеходным дорожкам, а где их нет по обочине. Если тротуар, пешеходная дорожка отсутствует или движение по ним возможно, то разрешается идти по краю проезжей части в один ряд навстречу движущемуся транспорту, т.е. по левой стороне дороги.
- 3.2. При передвижении с тележками, санками занимайте крайнее правое положение дороги.
- 3.3. При встречном движении людей придерживайтесь правой стороны.
- 3.4. Пересекать проезжую часть дороги должен только шагом в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «Пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров или обочине. Прежде чем переходить улицу или дорогу, пешеходы должны убедиться в полной безопасности. Особую осторожность следует соблюдать при обходе транспортных средств и других препятствий, ограничивающих обзор проезжей части. Безрельсовый транспорт, стоящий на дороге, обходить только сзади, железнодорожный транспорт – спереди. Не появляйтесь внезапно перед движущимся транспортом.

3.5. При переходе проезжей части пешеходы должны задерживаться, останавливаться без необходимости. Если пешеход не успевает перейти переход до включения запрещающего сигнала светофора, то он должен находиться либо на островке безопасности, либо на середине проезжей части.

3.6. В зимнее время и переходные времена года, особенно при гололеде, пешеходам следует выбирать обувь с подошвой, которая противодействует скольжению (микропор, рифленая и др.)

При ходьбе в таких случаях не следует держать руки в карманах, необходимо проявлять особую осторожность, двигаясь короткими шагами, не спеша. С особой осторожностью следует подниматься и спускаться по ступенькам, когда они покрыты наледью или снегом, а также при движении по тротуарам, имеющим уклон.

3.7 В некоторых городах в целях создания наиболее благоприятных условий для движения пешеходов отдельные улицы закрываются для всех видов транспорта. На такой улице пешеходам разрешено ходить по все ее ширине, в любом направлении.

3.8. Не разрешается хождение пешеходов на всем протяжении скорости дороги.

3.9. На оживленных магистралях, где сооружены подземные переходы, пешеходы обязаны в этих местах пересекать дороги только по ним и не имеют права в других местах выходить на проезжую часть.

3.10. Пешеходам запрещается выходить на проезжую часть в ожидании общественного транспорта. Ожидать автобуса, трамвай, троллейбус, автомобиль – такси разрешено только на посадочных площадках, а где их нет – на тротуаре или обочине.

3.11. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны подчиниться сигналам светофора или регулировщика. Если движение одновременно регулируется светофором или регулировщиком, то пешеходам светофора.

3.12 Но ходить по случайным тропинкам, не предусмотренным для движения пешеходов, так как в зимнее время они не очищаются от снега, не посыпаются песком, а в темное время суток не освещаются.

3.13. Не пытайтесь проходить по участкам территории по которым движение пешеходов запрещено (ремонтные, строительные зоны и др. участки, отмеченные плакатами: «Проход запрещен» и др.)

3.14. Во избежании травмы старайтесь не наступать на крышки люков подземных камер и колодцев, старайтесь их обходить, даже если они накрыты крышкой, так как при не правильно накрытой крышке она может повернуться.

3.15. Будьте особенно внимательны, проходя участки, где имеются предупреждающие плакаты о возможности появления железнодорожного, автомобильного транспорта или плакатов «Опасно - кислота», «Стой - напряжение», «Испытание, опасно для жизни» и другие.

3.16. Запрещается переходить железнодорожные пути перед идущим составом, локомотивом, пролезать через буферные соединения, а так же подлезать под вагон. При переходе ж/д путей не ставить ноги на головки рельс. Особенно осторожно переходите пути вблизи стрелок перевода. Строго выполняйте требования путевых и дорожных знаков, светофоров и сигналов, подаваемых водителями транспортных средств.

3.17. Входить в автобус, троллейбус или трамвай и выходить из них разрешается только при полной остановке транспорта, а из           или           стороны тротуара.

3.18. Запрещается ездить на подножках и других, не предназначенных для проезда, частях транспортных средств, стоя в кузове грузового автомобиля или сидя на его бортах, а также высовываться из окон (за борт) или высовывать какие-либо предметы. Запрещается самовольная езда на внутризаводском транспорте.

3.19. При движении пешеходов по территории предприятия возможны и другие, не предусмотренные данной инструкцией опасные ситуации. Будьте внимательны и осторожны.

3.20. При получении травмы поставьте в известность администрации и обратитесь в медпункт или в поликлинику, укажите место происшествия.

3.21. Пешеходы, находящиеся вне территории предприятия, должны выполнять требования Правил дорожного движения.

3.22. За невыполнение данной инструкции рабочие несут ответственность согласно законодательству.